

“De auto moet niet de bontjas van

BOVAG en RAI Vereniging ondertekenden begin dit jaar het sectorakkoord Duurzaamheid in Beweging en richtten in 2008 een eigen kennisinstituut op. Change Magazine sprak met de directeuren van de brancheverenigingen over hun ambities op het gebied van duurzame mobiliteit.

RIA DE WIT

BOVAG en RAI Vereniging hebben in 2008 het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM) opgericht. Is dit kenniscentrum voor de automobielbranche geboren uit idealisme of uit noodzaak?

Peter Janssen, directeur RAI Vereniging: “Beide. De markt is ingrijpend veranderd. Tot vijf jaar geleden was er veel vraag naar grote, zware auto's. Nu gaat het vooral om schoon en zuinig. De consument kijkt anders naar mobiliteit, de overheid maakt

andere keuzes. De fossiele brandstoffen raken een keer op. Als wij over dertig jaar nog in business willen zijn, moeten we nu de koers verleggen.”

Koos Burgman, algemeen directeur BOVAG: “In het sectorakkoord met de overheid hebben we toegezegd dat we initiatieven nemen om de CO₂-uitstoot en het energieverbruik terug te dringen. Los daarvan werken wij met een eigen duurzaamheidsagenda, waarin we onze eigen ambities op het gebied van duurzame mobiliteit omschrijven. Het zijn moeilijke verhalen die we onze achterban moeten vertellen. Wat is het verschil tussen schoon en zuinig? Wat is eigenlijk maatschappelijk verantwoord ondernemen? Het IvDM komt met antwoorden en maakt de materie begrijpelijk. Niet alleen voor het management, maar ook voor de verkopers.” Janssen: “Als wij een actieve rol willen spelen in het duurzamer maken van mobiliteit moeten we geloofwaardig zijn. Er werken bijna 150.000 mensen in onze branche. Zij moeten de kennis overdragen aan hun klanten. Maar dan moeten ze wel weten waar ze het over hebben. Alleen op die manier kunnen ze een toegevoegde waarde bieden.”

Overheid en bedrijfsleven trekken samen op, dat blijkt ook uit het sectorakkoord Duurzaamheid in Beweging. Maar ondernemers mopperen ook op het wisselende beleid van de overheid. Wat vindt u daarvan?

Burgman: “Ik deel die kritiek. De overheid kan beter niet ieder jaar naar andere zwaartepunten zoeken. De vergroening van belastingen gebeurt bijvoorbeeld niet altijd consequent. De ene keer wordt het gebruik van schone diesel gestimuleerd, dan zijn het weer de hybride voertuigen, vervolgens worden alle pijlen gericht op elektrisch. We hebben integere overheidswetgeving nodig, die goed aansluit bij Europese normen en lang van tevoren wordt aangekondigd. Het is lastig om afhankelijk te zijn van politieke besluitvorming. Het is



RICK KEUS

Peter Janssen: “Als wij over dertig jaar nog in business willen zijn, moeten we nu de koers verleggen.”

veel beter om een breed maatschappelijk draagvlak te hebben; dat is doorgaans stabiel over meerdere jaren. BOVAG en RAI Vereniging proberen een rol te spelen in het creëren van dat draagvlak.”

Janssen: “Het is erg belangrijk dat er geen verkeerde verwachtingen worden gewekt. Wij kunnen precies uitrekenen wat er mogelijk is op het gebied van elektrische auto's, wanneer en hoeveel er op de markt zullen zijn. Grootschalige productie staat

de toekomst worden”

voor de deur, maar de eerste aantallen die door de overheid en de milieubeweging werden geroepen, waren uit de lucht gegrepen. Als je daar op terug moet komen, bestaat juist het gevaar van vertraging. We merken dat de autoverkoop is teruggeval- len, omdat mensen wachten op de elektri- sche auto. Terwijl dat voor hen misschien op korte termijn helemaal geen alternatief is. Duidelijke informatie is heel belangrijk, zodat consumenten weten wat ze moeten kiezen.”

Duurzame mobiliteit staat of valt met het gedrag van de consument. De auto- rijder moet wat vaker de trein of de fiets nemen, overstappen op hybride of elek- trisch, het rijgedrag aanpassen of gaan flexwerken. Welke rol ziet u weggelegd voor uw leden bij het veranderen van dit mobiliteitsgedrag?

Burgman: “De autoverkoper zal veel meer als adviseur optreden. De belangrijkste vraag aan de klant is: wat gaat u met de auto doen? Hij zal vragen naar de totale mobiliteitsbehoefte en daar een passend advies bij geven. Hij berekent met de com- puter de CO₂- en roetuitstoot en laat zien wat de auto bij een bepaald gebruik gaat kosten per kilometer. Vergelijk het met een hypotheekadviseur: die zet ook meerdere mogelijkheden naast elkaar. Er zijn nu al dealers die auto’s verkopen met een vouw- fietsje achterin. De toekomst voor onze branche is: mobiliteit op maat bieden, compleet met een advies over mobiliteits- gedrag.”

Janssen: “Wij sluiten onze ogen niet voor het feit dat het soms beter is om met de trein te gaan. En dat vertellen we dan ook. Ik zie veel mogelijkheden met interactieve navigatiesystemen. In de huidige auto’s zit prachtige techniek, die nog onvoldoende wordt benut. Het zou fantastisch zijn als je in de auto kunt intoetsen waar je naar toe wilt en een compleet advies krijgt. Dan kan bijvoorbeeld blijken dat het beter is om naar treinstation X te rijden en daar de auto achter te laten. Als je dan ook nog bij



RICK KEUS

Koos Burgman: “De autoverkoper zal veel meer als adviseur optreden.”

het volgende station direct in een taxi kunt stappen die via hetzelfde systeem is gere- serveerd, heb je een prima reis. Technisch kan het, het is nu een kwestie van doen.”

De automobielbranche is toch juist gebaat bij de verkoop van auto’s?

Janssen: “De persoonlijke behoefte aan een auto blijft, daar ben ik van overtuigd. Maar als iedereen de auto blijft gebruiken zoals nu gaat het fout. Wij willen voorkomen dat

Brancheorganisatie BOVAG verte- genwoordigt ruim 11.000 onderne- mers die zich met mobiliteit bezig- houden. De leden zijn afkomstig uit bedrijven die zich hebben gespe- cialiseerd in personenauto’s, be- drijfsauto’s en trucks, tweewielers, caravans, aanhangwagens, moto- renrevisie, autoverhuur, autowassen, verkeersopleidingen en tankstations. De RAI Vereniging (Rijwiel- en Automobiel Industrie) heeft bijna 700 leden. Het zijn fabrikanten en importeurs van personenauto’s en vrachtauto’s, aanhangwagens en opleggers, carrosserieën en speciale voertuigen, motorfietsen en scoo- ters, brom- en snorfietsen en fietsen. Ook leveranciers van onderdelen en garage-uitrusting zijn lid.

www.bovag.nl
www.raivereniging.nl
www.ivdm.nl

Sectorakkoord

De sector verkeer en vervoer heeft eind 2008 het Sectorakkoord Duur- zaamheid in Beweging ondertekend. Daarmee onderschrijft de sector de klimaatdoelstellingen van de over- heid. Het akkoord loopt tot 2020 en is ondertekend door een groot aantal brancheverenigingen (BOVAG,RAI Vereniging, KNV, ANWB, VNA, CBRB, EVO en TLN), de NS, Schiphol Group, KLM en het Havenbedrijf Rotter- dam. Vanuit de overheid tekenden de ministers van V&W en VROM en de staatssecretarissen van V&W en Financiën.

www.sectorakkoord.wordpress.com

de auto de bontjas van de toekomst wordt. Het is dus ook in ons belang dat mensen anders gaan nadenken over mobiliteit. Overigens denk ik dat er de komende tien jaar juist veel auto's verkocht zullen worden. In de transitieperiode zul je zien dat gezinnen er een elektrische auto bij nemen voor de korte afstanden. Voor de langere afstanden blijft voorlopig een verbrandingsmotor nodig, totdat de techniek verder gevorderd is. Het zal zo ook gaan bij bedrijven. De overgang naar elektrisch kost tijdelijk één voertuig extra. Ik weet dat het een taboe is, maar je moet het durven benoemen."

Burgman: "De grootste planologische uitdaging in de nabije toekomst is dan ook: waar laten we al die voertuigen? Het ruimtebeslag zal alleen maar toenemen."

Hoe denkt uw achterban over duurzame mobiliteit? Deelt die uw ambities?

Burgman: "In onze branche zit een enorme innovatiekracht. In Nederland ontwikkelen grote en kleine bedrijven de prachtigste dingen. Natuurlijk loopt het ene bedrijf harder dan het andere. Maar iedereen weet dat je de trend niet moet missen."

Janssen: "De High Tech Automotive Campus in Helmond is een mooi voorbeeld van die kracht: hier komt alles samen: innovatie, onderwijs, industrie en toeleveranciers, goed voor zo'n 40.000 banen. TNO Automotive, sinds een jaar hier gevestigd, is wereldberoemd. Er gebeurt veel en er liggen enorme kansen. Daar zetten wij op in." ■

Peter Janssen

020-5044901

p.janssen@raiassociation.nl

Dr. Koos Burgman

030-6595453

koosburgman@bovag.nl

High Tech Automotive Campus

Op de High Tech Automotive Campus (HTAC) in Helmond komen onderwijs, wetenschap en bedrijfsleven samen. Het terrein biedt plaats aan ultramoderne onderzoeksinstituten van onder meer TNO en TÜV Rheinland TNO Automotive International (TTAI). Er zijn laboratoria waar de nieuwste technologieën worden getest op het gebied van intelligente verkeerssystemen, CO₂-reductie en veiligheid. Studenten volgen onderwijs van MBO- tot universitair niveau. De Automotive Campus biedt werkgelegenheid aan 40.000 mensen.

www.htacampus.nl

Alles draait om kennis

Het Instituut voor Duurzame Mobiliteit (IvDM) werkt samen met de automotive branche en de overheid aan een duurzame toekomst. "De auto-industrie heeft al veel gedaan om het milieu niet onnodig te belasten", zegt manager Tjeerd Willem Hobma. "De uitstoot van schadelijke stoffen is de afgelopen decennia flink verlaagd. Auto's worden voor bijna negentig procent gerecycled. Nu staan we voor de uitdaging om de CO₂-uitstoot flink te verlagen. Daarvoor is duurzaam mobiliteitsbeleid nodig en daar wil de branche actief aan meewerken."

Duurzaamheidskennis, daar draait het om, volgens het IvDM. Het instituut zet daarvoor alle middelen in: websites, congressen, symposia, trainingen en onderzoeken. Het ondersteunt de branche ook bij praktische zaken als de ontwikkeling van een CO₂-label voor tweedehandsauto's en een methode om de footprint van een auto te berekenen. Hobma: "We willen nieuwe kennis toepasbaar maken, in samenwerking met de ondernemers."

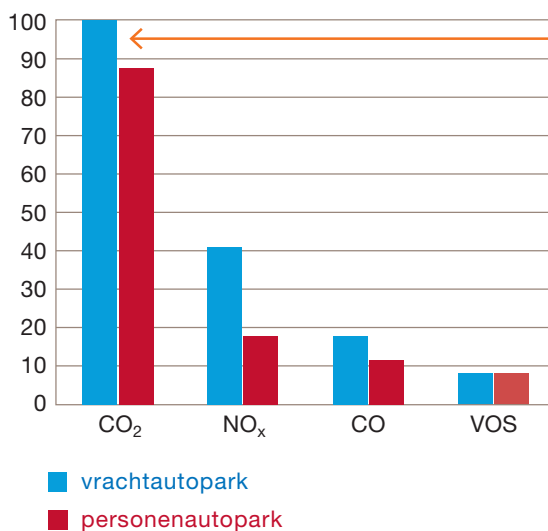
Dr. ir. Tjeerd W. Hobma,

030-6087768

www.ivdm.nl

Vrachtauto's en personenauto's schoner sinds 1980

Broeikasgassen per gereden kilometer in 2007 ten opzichte van het peiljaar 1980



Sinds 1980 is hard gewerkt aan de reductie van schadelijke uitlaatgassen. Op het gebied van koolmonoxide, stikstofverbindingen en vluchtige organische stoffen is een enorme afname gerealiseerd. Op het gebied van CO₂ is nog een grote slag te slaan.

Bron: Planbureau voor de Leefomgeving