



## Elektrisch rijden: ervaring is de beste leermeester

De beste manier om de geesten rijp te maken voor elektrische rijden is het maar gewoon zelf te gaan doen. Dat is de overtuiging van Kjell Biezen, manager Electric Transport van Essent.

MAARTJE SMEETS

“We hebben bij Essent nu vijf elektrische auto's en dertig elektrische scooters”, zegt Biezen. “Komend half jaar komen daar nog eens honderd auto's bij. En begin september, tijdens de Nacht van de Duurzaamheid, hebben onder meer energiemaatschappijen en de ministeries van VROM en VenW een samenwerkingsovereenkomst getekend voor een order van 3000 elektrische auto's. Essent wil als een van de initiatiefnemers van dit plan 375 elektrische auto's aanschaffen. We hopen dat een dergelijke grote order de auto-industrie versneld zal aanzetten om elektrische auto's in serie te gaan produceren. Ons eigen personeel gaat de auto's gebruiken voor onderhoudsdiensten en woon-werkverkeer. Die eigen ervaring maakt het geloofwaardiger om mensen te overtuigen dat elektrisch rijden nu al praktisch bruikbaar is.”

De inzet van Essent op elektrisch rijden is volgens Biezen deels gedreven door het milieu- en energievraagstuk, maar het uiteindelijke doel is dat het gewoon geld gaat opleveren.

Essent ontwikkelt met onder meer andere energiemaatschappijen een systeem van oplaadpunten dat auto-eigenaren in staat stelt de auto zo goedkoop en groen mogelijk op te laden. Bijkomend voordeel voor energiemaatschappijen is dat het slim laden van elektrische auto's het mogelijk maakt meer groen opgewekte stroom uit wind en zon te benutten. Stroom die niet gebruikt wordt op het moment dat het geproduceerd wordt, resulteert volgens Biezen in schade aan netwerken en 'stoppen' die springen.

Denemarken is internationaal gezien koploper als het gaat om het invoeren van elektrisch rijden. Het land produceert veel energie uit wind, maar heeft nu geen mogelijkheden om alle energie te benutten. In

2011 moeten er 50.000 oplaadpalen staan, die worden gevoed door overcapaciteit uit windmolens. In die zin maakt elektrisch rijden investeringen in duurzaam opgewekte energie volgens Biezen extra interessant.

Bang dat de elektrische auto's meer stroom zullen gebruiken dan er opgewekt wordt, hoeven we volgens Biezen niet te zijn. Als iedereen per direct zou overstappen op elektrisch rijden is er volgens berekeningen op basis van cijfers uit 2005 tien procent extra stroom nodig. Biezen denkt dat

**“Als ik met de elektrische auto naar een congres rijd waar ik moet overnachten, vraag ik om een kamer bij de parkeerplaats”**

het sowieso nog jaren duurt voor autorijders massaal zullen overstappen. De aanleg van oplaadpunten is daarvoor van vitaal belang. Zeventig procent van de autorijders heeft bijvoorbeeld zelf geen carport of garage waar de batterij opgeladen kan worden. “Als ik met de elektrische auto naar een congres rijd waar ik moet overnachten, vraag ik om een kamer bij de parkeerplaats. Dan kan ik 's nachts de auto inpluggen in het stopcontact voor de televisie. Zo merk je dat ervaring de beste leermeester is. Je komt erachter waar knelpunten zitten en hoe die praktisch opgelost kunnen worden. Ergens moeten we dat begin maken.” ■

Ir. Kjell Biezen  
06-52376929  
kjell.biezen@essent.nl  
www.essent.nl

Meer informatie over  
duurzame energie op  
de klimaatsite  
www.olino.org