



**LEAR**  
78 - 300 Swidwin  
Polska  
Tel +48 094 36 52 021  
Fax +48 094 36 52 015

**SCHMITZ**

## Nachtvervoer

TNT vervoert al veertig jaar 's nachts goederen. Over de weg en via het spoor. Maar sinds kort is er nu TNT innight, een vervoersvariant die het grote voordeel van nachtdistributie als onderscheidende dienst communiceert. Bij steeds meer winkels en kantoren kan TNT 's nachts goederen afleveren in groot uitgevallen postbussen. Het milieu en opdrachtgevers profiteren van efficiënte routes doordat er 's nachts geen oponthoud is. TNT streeft er verder naar het eerste post- en expressbedrijf ter wereld te worden dat emissievrij opereert. Het bedrijf meet de CO<sub>2</sub>-uitstoot en rapporteert hierover. Ook TNT won dit jaar een Lean & Green Award.

# Groene logistiek

**De transportsector vervoert zo'n vier miljoen ton goederen per dag en draagt daarmee flink bij aan de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot. Overheidsprogramma's en brancheorganisaties stimuleren een groene omslag, maar bedrijven nemen ook zelfstandig initiatief. "Duurzame logistiek is bij ons geïnspireerd door leiderschap op directieniveau."**

**MICHEL VERSCHOOR**

Van alle Nederlandse bedrijfssectoren die streven naar duurzame transitie is het goederenvervoer misschien wel het moeilijkst in beweging te krijgen. De winstmarges zijn beperkt en sterk onderhevig aan stemmingswisselingen op de wereldmarkt. De onderlinge concurrentie is groot. Producten worden tegen de laagst mogelijke kostprijs over enorme afstanden getransporteerd. Flink milieubelasting en brandstofverspilling zijn het gevolg. Want vrachtwagens, binnenvaartschepen en goederentreinen gaan vol beladen op weg, maar keren vaak leeg terug. En grondstoffen leggen soms meermaals dezelfde route af voor ze in de winkel liggen. Milieuorganisaties spreken schande van Nederlandse varkens die naar Italië gaan om als Parmaham te worden afgeleverd in het land van herkomst. Of dat niet klimaatneutraler kan?

Vooralsnog niet. Want op de markt van vraag en aanbod wil de consument alles kunnen kopen, op ieder gewenst moment, tegen de laagst mogelijke prijs. En of het nu om Parmaham of coltruien gaat, verladers, vervoerders en retailers hebben allemaal hun eigen redenen, afspraken en ingesleten gewoontes om alles bij het oude te laten. Intussen slibben de wegen dicht, is de luchtkwaliteit in en rond de grote steden beneden peil en komt er onnodig veel broeikasgas vrij.

## **Innovatieprogramma**

Zo'n vier miljoen ton goederen vervoert de transportsector dagelijks over het water, spoor, de weg en via de lucht. De Nederlandse transportsector is daarmee samen met het personenvervoer verantwoordelijk voor twintig procent van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot.





## Optimale bereikbaarheid Rotterdam Rijnmond

Dagelijkse realiteit in Rotterdam Rijnmond: lange files en dichtgeslibde binnensteden. TNO en de Erasmus Universiteit onderzochten hoe de Rotterdamse haven optimaal bereikbaar is te houden.

“In Rotterdam-Rijnmond is sprake van congestie en een slechte milieukwaliteit,” zegt Transumo A15-projectleider Harry Geerlings van de Erasmus Universiteit Rotterdam. “De huidige infrastructuur is niet in staat al dit verkeer in goede banen te leiden. En de groei is er voorlopig

niet uit. Door de nieuwe containerterminal op de Tweede Maasvlakte worden er straks vanuit Rotterdam 30 miljoen containers per jaar verplaatst, tegen 10 miljoen nu.”

Gesteund door een consortium van 250 overheden, bedrijven en instellingen hebben TNO en de Erasmus Universiteit gekeken naar verbeteringen op het gebied van congestie, luchtkwaliteit, geluidshinder en veiligheid. Geerlings: “Iedereen is zich er zo langzamerhand van bewust dat Verkeer en Waterstaat de

problemen niet kan oplossen door wegen te verbreden of nieuwe wegen aan te leggen. De ruimte ontbreekt daarvoor. Verkeersdrukke is een gemeenschappelijk probleem, dus moeten we kijken naar andere mogelijkheden.”

Transumo A15 kwam in juni van dit jaar met zes oplossingsrichtingen. Er is onder meer gekeken naar technologische innovatie in de containerlogistiek, betere afstemming in de keten, verbeteringen in de rol, techniek en methodiek van de binnenvaart, beprijzing, bestuurlijke

versnelling, en brandstofbesparing. Een kansrijke optie om de druk op de A15 te verminderen is volgens Geerlings binnenlandse containeroverslag. “Je zou in Ridderkerk containerterminals kunnen neerzetten, zodat schepen vijftig kilometer verder landinwaarts worden gelost. Dat bespaart energie en zorgt voor minder vrachtwagens in het Rotterdamse havengebied.” In juni heeft Geerlings een actieplan gelanceerd, waarvoor hij nu potentiële partners benadert. Kijk voor meer informatie op: [www.transumo-a15.nl](http://www.transumo-a15.nl)

## “De logistieke sector wil best bewegen richting duurzaamheid maar weet niet goed hoe ze dit moet aanpakken”

Scenariocijfers tonen aan dat de groei van het goederenvervoer voorlopig doorzet. Daarbij is de groei van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot evenredig aan de economische groei.

Brancheorganisaties EVO, TLN en KNV zijn zich bewust van hun verantwoordelijkheid en willen groener op weg. Ze ondertekenden eind 2008 het sectorakkoord mobiliteit, logistiek en infrastructuur. In dit convenant is vastgelegd dat overheden en bedrijven zich samen sterk maken voor een flinke CO<sub>2</sub>-reductie in 2020.

De transportsector is ook vertegenwoordigd in het Innovatieprogramma Duurzame Logistiek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Duurzame Logistiek wordt uitgevoerd door Stichting Connekt, een innovatienetwerk van overheden en bedrijven voor duurzame mobiliteit. Het programma streeft naar een netwerk van 250 koplopers in de goederenlogistiek die de CO<sub>2</sub>-uitstoot met minimaal 20 procent zullen verminderen in 2012. Dit is mogelijk door slimme logistieke oplossingen en technische innovaties en meer samenwerking en transparantie in de logistieke keten.

### Lean & Green Award

Sinds 2008 reikt Connekt Lean & Green Awards uit. Bedrijven die schadelijke emissies aantoonbaar beperken, komen in aanmerking voor een award. Op 9 september zijn in een volgepakte Amersfoortse Rijtuigenloods tien awards uitgereikt aan Boekhout Distributie, DB Schenker Nederland, HST Groep, InterfaceFLOR Nederland, Mars Nederland, TNT In-night, Truck Load Match Rotterdam, V&D, Van der Lee en Zonen en Van Gansewinkel Groep. De koploperbedrijven mogen het ‘Lean & Green’-logo voeren omdat ze zichtbaar streven naar een CO<sub>2</sub>-reductie van minimaal 20 procent. “De logistieke sector wil best bewegen richting duurzaamheid,” zegt Edward Bosman projectleider van Connekt/Duurzame logistiek, “maar weet niet goed hoe ze dit moet aanpakken. Lean & Green zet de koplopers en hun achtervolgers op het goede spoor.” Aan de hand van criteria worden de bedrijven beoordeeld op duurzaamheid. Zo moet onder meer de CO<sub>2</sub>-doelstelling helder zijn omschreven en moet de CO<sub>2</sub>-reductie

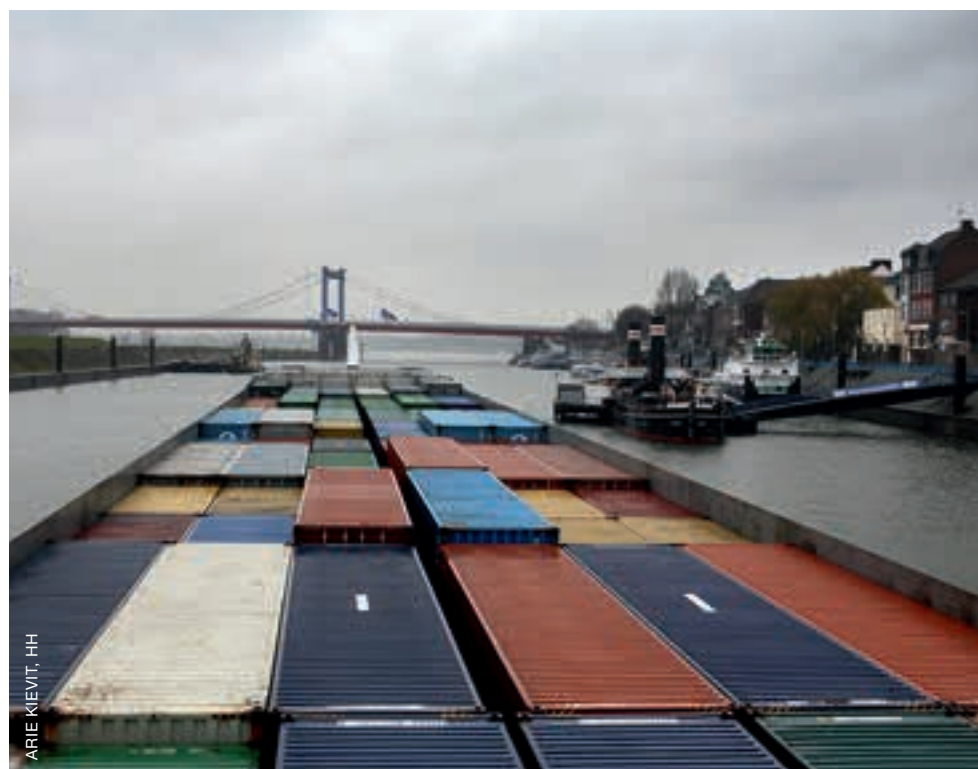
### GreenRail

InterfaceFLOR is niet het enige bedrijf dat van wegvervoer is overgestapt naar het spoor. Vanaf eind augustus experimenteert Flora Holland met het vervoer van sierplanten per trein. Wekelijks rijdt de GreenRail naar Milaan. Later volgen treinen naar Roemenie en Polen. Flora Holland wil kosten besparen en de uitstoot van CO<sub>2</sub> halveren.

### Schone binnenvaart

Lang was het stil rondom duurzame binnenvaart omdat niemand op onze uitgestrekte waterwegen veel last heeft van de toch aanzienlijke vervuiling van krachtige dieselmotoren. Sinds kort stimuleert VROM de bouw van milieuvriendelijke binnenvaartschepen. Deen Shipping, dat vanuit Rotterdam het achterland bedient, gaat experimenteren met een dual fuel motor, van 5% diesel en 95% aardgas. In Noorwegen worden op Oslo's drukst bevaren veerdienststroute al drie veerboten ingezet die varen op Liquefied Natural Gas (LNG).

Voor de Nederlandse binnenvaartsector is ombouw fiscaal aantrekkelijk gemaakt en een Milieukeurmerk Binnenvaart staat op stapel. Als het aan minister Cramer ligt, maken alle vervuilende dieselmotoren op termijn plaats voor veel schonere aardgasmotoren op LNG. Technische innovaties kunnen schepen nog veel zuiniger maken. Ook wordt gestudeerd op vervoer van vrachtwagens op schepen en inklapbare containers die veel minder plaats innemen, zodat een schip efficiënter retourladingen kan verwerken.





## Green Order

Mars Nederland, een van de winnaars van een Lean & Green Award, nam dit voorjaar als eerste bedrijf het initiatief om het principe Green Order in het bedrijfsproces toe te passen. Het voedingsmiddelenconcern berekent de CO<sub>2</sub>-uitstoot van orders en vermeldt de gegevens op de pakbon. Doel is duurzaamheid bij klanten bespreekbaar maken en transportkilometers terugdringen door efficiëntere belading. Verder werkt Mars aan energiezuinige transportmiddelen en innovatieve onboard technologie. Connekt zorgt ervoor dat ook andere bedrijven bij Green Order kunnen aanhaken.

## Schone Cargohopper

Sinds april dit jaar rijdt Hoek Transport in de Utrechtse binnenstad met de Cargohopper. Elektrisch aangedreven door zonnecollectoren rolt de hopper met een vaartje van 25 km per uur de binnenstad in. Emissievrij, vrijwel geruisloos en van de grond gekomen zonder enige vorm van subsidie, want Hoek Transport nam zelf het initiatief voor de Cargohopper. Goederen komen van aan de stadsrand gelegen verdeelcentra. De Cargohopper is een antwoord op verkeersdrukke en luchtverontreiniging in stadscentra. Tijdens de vakbeurs EcoMobiel in september kreeg de Cargohopper een eervolle vermelding bij de uitreiking van de Young Innovators Award. Amsterdam heeft al interesse getoond. Sinds juni dit jaar rijden er in Nederland ook elektrische vuilniswagens van Van Gansewinkel.



WWW.CARGOHOPPER.NL

gedragen worden door de directie en onderdeel zijn van het overkoepelende bedrijfsplan. Zo'n 25 bedrijven werkten dit jaar mee aan Lean & Green. "Bedrijven die buiten de boot vielen zijn nog niet zover, maar we ondersteunen ze, zodat ze volgend jaar misschien wel in aanmerking komen voor de prijs."

Zo'n 25 bedrijven werkten dit jaar mee aan Lean & Green. "Bedrijven die buiten de boot vielen zijn nog niet zover, maar we ondersteunen ze, zodat ze volgend jaar misschien wel in aanmerking komen voor de prijs."

### Mission zero

Een van de meest toonaangevende bedrijven met een award is tapijttegelfabrikant InterfaceFLOR. Mark Haverlach, de Europese distributiemanager: "Duurzame logistiek is bij ons bedrijf geïnspireerd en ingevoerd dankzij leiderschap op directieniveau. Al in 1994 lanceerden wij 'mission zero'. Daarmee willen we verspilling voorkomen, hernieuwbare energiebronnen introduceren en efficiënter transporteren. Dat bereiken we niet als bedrijf alleen. Ook van onze vervoerders verwachten we een bijdrage."

Het bedrijf boekt aansprekende resultaten. Haverlach: "Onze containerdistributie naar de Verenigde Staten is omgezet van wegtransport naar binnenvaart. Daarmee besparen we twintig procent op de kosten en halen we 35 procent CO<sub>2</sub>-reductie. Transport naar Italië is overgeheveld van wegvervoer naar rail, waarmee we zowel 40 procent kosten besparen als 40 procent minder CO<sub>2</sub> uitstoten. Binnen Nederland is een CO<sub>2</sub>-reductie van 65 procent gerealiseerd." Duurzame logistiek is wel degelijk haalbaar, bewijst InterfaceFLOR.

"Het interessante aan dit voorbeeld," zegt Coen Faber, projectleider bij Connekt/Duurzame logistiek, "is dat de tapijttegelfabrikant duurzaamheid meeweegt in de overkoepelende bedrijfsstrategie. Van productontwikkeling en grondstoffeninkoop tot aan supply chain management. Bij de meeste bedrijven komt de supply chain manager pas aan het einde van het bedrijfsproces in beeld. Bij InterfaceFlor mag hij al meepraten aan het begin van de productieketen. Dat is natuurlijk de sleutel tot duurzame logistiek." ■

Harry Geerlings  
010-4081886  
geerlings@fsw.eur.nl

Coen Faber  
015-2516589  
faber@connekt.nl

Edward Bosman  
015-2516565  
bosman@connekt.nl

Mark Haverlach  
033-2775555  
mark.haverlach@interfacflor.eu

www.duurzamelogistiek.nl