

Colofon

Change Magazine wordt thematisch samengesteld en verschijnt drie tot zes keer per jaar.

Hoofredactie

Baud Schoenmaeckers

Chef redactie

Ria de Wit

Redactieraad

Jan Willem Ter Avest (Rabobank), Tjeerd Willem Hobma (Instituut voor Duurzame Mobiliteit), Willem de Jager (Rabobank), Thomas van Rijnsoever (Graafschap College), Richard Smokers (TNO), Vivienne Tersteeg (EnergieTransitie Platform Duurzame Mobiliteit)

Aan dit nummer werkten mee

Jelle Brandsma, André Brassier, René Didde, Antoinette Kleinhaarhuis, Martijn van Rijnsoever, Maartje Smeets, Michel Verschoor, Irene Wever, Tseard Zoethout

Vormgeving

Jacqueline Elich, Coen Mulder, Monique Willemse

Lithografie

Nederlof, Heemstede

Druk

Thieme Media Services
Dit nummer is gedrukt op Go Matt,
FSC Gecertificeerd papier.

Uitgever

Gerda ten Den

Redactieadres

Synergos Communicatie
Postbus 5171
2000 CD Haarlem
Tel: 023 5442751
info@changemagazine.nl
www.changemagazine.nl

Comité van aanbeveling

Prof. Dr. Frans Berkhout (Directeur Instituut voor Milieuvraagstukken, VU), Toon Bullens (Voorzitter Federatie van Onderlinge Verzekeringsmaatschappijen), Drs. Daan Dijk (Adjunct-directeur Duurzaamheid, Rabobank Nederland), Prof. Dr. Ing. Jan Willem Erisman (unitmanager Biomassa, Kolen & Milieuonderzoek, ECN), Johan van de Gronden (algemeen directeur Wereld Natuur Fonds), Hayo Haanstra (coördinator Klimaatbeleid, Ministerie LNV), Prof. Dr. Pim Martens (Directeur ICIS-Universiteit Maastricht), Drs. Joop Oude Lohuis (teamleider Klimaat en Mondiale Duurzaamheid, PBL), Prof. Dr. Pavel Kabat (Wetenschappelijk Directeur onderzoekprogramma Klimaat voor Ruimte), Ir. Annemarie van der Rest (MT-lid Shell Nederland), Mr. Sandra Korthuis (lid Directieraad, VNG), Prof. Dr. Ir. Pier Vellinga (Voorzitter onderzoekprogramma Kennis voor Klimaat), Prof. Dr. André van der Zande (Secretaris-Generaal, Ministerie LNV)

Coverfoto

Ton Borsboom Fotografie

Gedachtenknipsels

‘Elektrische auto stoot evenveel CO₂ uit als gewone auto’, lees ik in NRC Handelsblad, knipsel 23 september 2009. Het zal toch niet waar zijn!?

Eind vorige eeuw begon ik ermee: het knippen van artikelen over klimaatonderwerpen. Twee jaar knipsels past in één maat 49 schoenendoos. Ik knip nog altijd – maar geen schoenendoos die de groeiende stapel kan huisvesten. Vóór pakweg 2005 was een fractie van alle klimaatinformatie nieuwswaardig. Dat is nu wel anders. Met deze gedachten en één doos knipsels zat ik laatst in de trein.

Door de OV-fiets op steeds meer stations is het treinreisgenot toegenomen. Goed, soms gaat een terugweg tussen 11.00 en 14.00 uur sneller met de auto – is Nederland weer gewoon bereikbaar. Maar het ‘tijdverlies’ wordt ruimschoots goedge maakt met de laptop op schoot. En voor een lege accu geen angst: in de eerste klas kan de laptop ingeplugd worden in een twee-twintig stekkerdoos van de trein. De eerste klas vierzit-plek biedt bovendien voldoende ruimte om de krantenknipseldoos uit te stallen.

April 2004: ‘Minister Brinkhorst (EZ) komt met Innovatie in Energiebeleid’. Het is de aftrap voor energiepaden en –hoofdroutes; het vervolmaken van de zoektocht naar energietransities is in-

gezet. We moeten tenslotte in 2050 een volledig duurzame energiehuishouding hebben. Inmiddels is het fenomeen uitgewerkt in zeven thema’s waaronder Duurzame Mobiliteit. Idee erachter: niet inzetten op één duurzaam kunstje, maar kijken naar het palet aan mogelijkheden. Geweldig!

Oké, voor biobrandstoffen moeten we naar volgende generaties – de eerste conflicteert met voedsel. En rijden op aardgas (knipselmap 2002 is overvol) heeft ‘plotseling’ een te hoog fossiele brandstof gehalte (!) – maar is uitermate geschikt voor het terugdringen van het stedelijke luchtkwaliteitsprobleem. Jammer dat we over waterstofmobiliteit weinig horen – en, geloof me, daar gebeurt veel. We gaan nu ‘en masse’ voor elektrisch rijden. Fantastisch, want geen uitstoot tijdens het rijden – nu de elektriciteitsaanvoer nog duurzaam. De transitiegedachte gaat verder. Neem de Minder Hinder Pas – gratis vervoer voor A2 / A73 rijders tijdens de grootschalige weg- en tunnelwerkzaamheden rond Eindhoven en Roermond. Misschien dat de file-aanschuivers een heuse ‘aha-erlebnis’ ervaren in de voor hun brandnieuwe ‘mobility-mix’. Kom ik ze straks tegen in de trein. Dit nummer van Change Magazine geeft u het kleurrijke en uiteenlopende palet van duurzame mobiliteit. Om te bewaren – hoeft u niet te knippen.

Baud Schoenmaeckers

Hoofredacteur
redactie@changemagazine.nl



Mixed Sources

Productgroep uit goed beheerde bossen
en andere gecontroleerde bronnen
www.fsc.org Cert no. CU-COC-809914
© 1996 Forest Stewardship Council