



Hytruck

Op de wegen in Noord-Holland rijdt een opvallende truck. De blauw gekleurde vrachtwagen maakt geen lawaai en uit de uitlaat ontsnappen geen uitlaatgassen, behalve wat stoom. Een deel van dat stoom wordt teruggewonnen als water en dient als vloeistof voor de ruitenwissers. 'Hytruck' staat er op de Mitsubishi-vrachtwagen.

Hytruck's handigheid is dat de vrachtwagen rijdt op waterstof, dat uit een tank naar een brandstofcel wordt vervoerd. Via een omgekeerd elektrolyseproces reageert de waterstof met zuurstof tot waterdamp. Daarbij komt elektrische stroom vrij. Die stroom gaat naar de vier wielen die elk een elektromotor bevatten. In een accupakket wordt teruggewonnen remenergie opgeslagen. Bovendien kan de truck aan de stekker. Nu nog wordt de waterstof die van een zeer zuiver gehalte moet zijn, geproduceerd door met elektrolyse en stroom water te splitsen. In de toekomst hopen de onderzoekers zuivere waterstof te verkrijgen door het methaan uit biogas (uit onder meer de vergisting van mest of rioolslib) op te werken tot aardgaskwaliteit en dit vervolgens te splitsen in waterstof en CO₂. Ook gezuiverde reststromen uit industriële processen zoals het cokesgas van Corus kunnen dienen als waterstofbron. (RD)
www.hytruck.nl

Tijdens de vakbeurs Ecomobiel in Rotterdam konden bezoekers de rijdsimulator van Ecodriving uitproberen. Ook Greendriver presenteerde zich op de vakbeurs. Dit bedrijf richt zich eveneens op verbetering van het rijgedrag met training, opleiding, monitoring en analyse.
www.greendriver.nl



Ander rijgedrag door simulator

Tien procent minder CO₂-uitstoot, betere luchtkwaliteit en minder schade aan de auto. Dat kan iedere automobilist bereiken door ander rijgedrag. Ecodriving gebruikt rijdsimulators tijdens workshops voor bedrijven. De deelnemers leren ook veel over de technische mogelijkheden van de auto. Bijvoorbeeld dat je best vijftig kilometer per uur mag rijden in de vierde versnelling. Na

een succesvolle proef bij vervoersbedrijf TNT heeft Ecodriving het aantal simulators uitgebreid tot vijf. Daarmee kunnen twintig mensen tegelijkertijd een workshop volgen. Vervolgens kunnen ze via de website een jaar lang hun rijgedrag toetsen. Door de besparing op brandstof zijn de kosten van de workshops volgens Ecodriving binnen zes maanden terugverdiend. (RdW)



Denemarken: windenergie opslaan in autoaccu's

In Denemarken gaat een consortium de komende jaren een proef doen met het opslaan van een overschot aan windenergie in autobatterijen. De proef zal plaatsvinden op Bornholm, een winderig Deens eiland met 40.000 inwoners in de Oostzee. Het eiland heeft nu al voldoende windmolens voor 40 procent van zijn elektriciteitsverbruik, maar door wisselvalligheid van de wind leveren de turbines slechts 20 procent van de stroom. Het eiland wil in de toekomst 50 procent van zijn totale stroomverbruik uit de windturbines halen en alle auto's die op fossiele brandstoffen rijden vervangen door auto's op groene energie. (IW)