

# trends

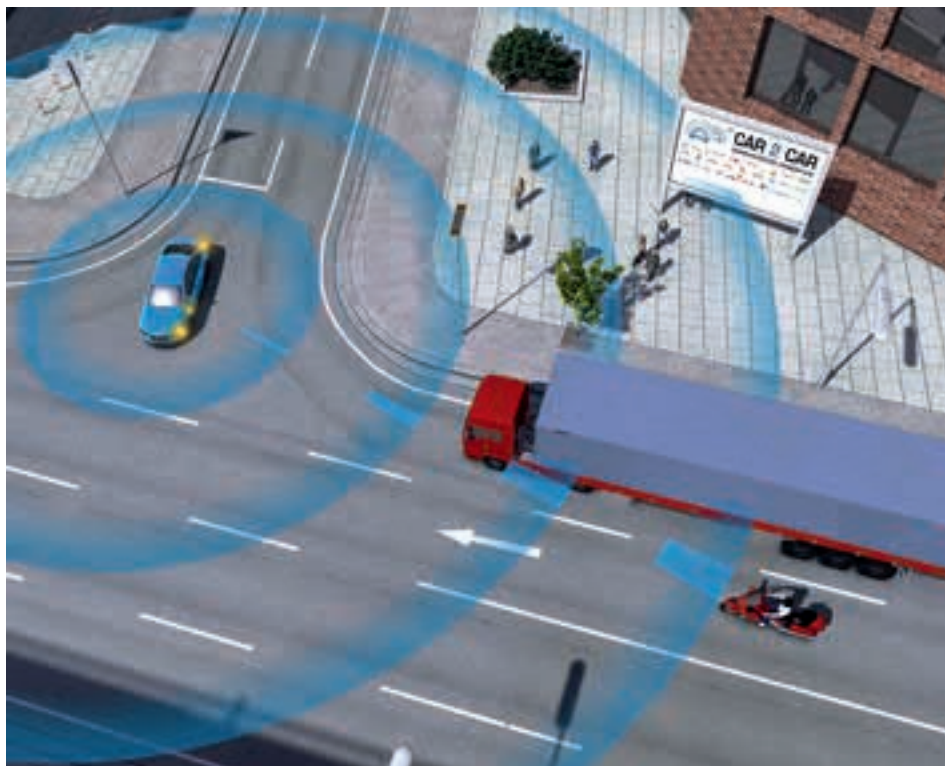
## Knight Rider

De Knight Rider deed het al in de jaren tachtig; communiceren met zijn auto. Wat toen futuristisch leek, wordt nu werkelijkheid. Bedrijven als GM, Opel, maar ook TNO Nederland ontwikkelen interactieve systemen die de auto transformeren tot een systeem dat informatie geeft en ontvangt. In zo'n systeem kunnen voertuigen elkaar 'zien' met hulp van een GPS-ontvanger voor positiebepaling van de voertuigen en communiceren met hulp van een draadloos netwerk. Deze technologie kan bijvoorbeeld worden toegepast in geval van dreigend gevaar. De bestuurder krijgt een waarschuwing

en de auto bereidt zich voor op een noodstop of uitwijkmanoeuvre.

TNO en High Tech Automotive Systems (HTAS) schreven dit jaar de Grand Cooperative Driving Challenge (GCDC) uit, waarin knappe koppen worden uitgedaagd dit soort technologie te ontwikkelen, om te helpen files en CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen en ongevallen te voorkomen. TNO verwacht dat het nog tientallen jaren zal duren, maar dat de auto uiteindelijk zal veranderen in een soort mobiele telefoon op wielen.

Meer informatie op [www.car2car.org](http://www.car2car.org)



BRON: CAR 2 CAR COMMUNICATION CONSORTIUM



## Met de elektrische auto door Parijs

Een jaar nadat de huurfiets succesvol is ingevoerd in Parijs, heeft burgemeester Bertrand Delanoë plannen bekend gemaakt voor een systeem van elektrische huurauto's: Autolib. Het is een volgende fase in zijn project om de Franse hoofdstad duurzaam bereikbaar te maken. Vanaf 2010-2011 moeten 4000 auto's rijden in Parijs-centrum en omliggende gemeenten. De werking van Autolib is vergelijkbaar met Vélib, de fietsen die in Parijs te huur zijn. De gebruikers kunnen een abonnement nemen of een auto los huren. Volgens het plan zullen er 700 stations komen, waarvan 200 ondergronds. Huurders kunnen de auto op één van de stations meenemen en ergens anders weer afleveren. (IW)