

Scan helpt CO₂-uitstoot leasewagens te verminderen

Ze zijn met veel en ze rijden veel kilometers. Als er dus ergens winst valt te behalen in het vergroenen van personenvervoer dan is het wel in de zakelijke markt. Dat zag ook de afdeling Fleetsales van Pon.

DOOR ONZE REDACTIE

**“Ook een schilders-
bedrijf met vier busjes
kan zonder extra
kosten zijn vervoer
vergroenen”**



“De automotive-
branche wordt veelal
gezien als vervuiler”,
zegt Eugene Krab-
benborg, Directeur
Fleetsales bij Pon
(importeur van
Audi, SEAT, Škoda,
Volkswagen en
Volkswagen Bedrijfs-
wagens). “En dat in
een tijdperk waarin

vanuit de overheden en bedrijven de vraag naar schoon en zuinig toeneemt. Dat was voor ons vier jaar geleden de aanleiding om onze visie op duurzame mobiliteit te lanceren. Dat betekent niet alleen groene producten binnen ons merkenaanbod promoten, maar ook inzetten op het delen van kennis, meedenken over het vergroenen van wagenparken en bieden van maatwerkoplossingen.”

Zo bedacht PON onder meer de wagenparkscan. Dit instrument helpt wagenparkbeheerders inzicht te krijgen in de

CO₂-uitstoot van hun vloot. Inmiddels is de scan bij meer dan dertig klanten uitgevoerd, met een totaal wagenpark van meer dan 10.000 auto's. In potentie kan de CO₂-uitstoot van een wagenpark met 20 a 30 procent omlaag door de inzet van schonere auto's. “Duurzaamheid wordt meer en meer onderdeel van de filosofie van veel bedrijven. Het is geen hype die overwaait.”

Anna Schouten is manager duurzaamheid bij Pon. “Onze wagenparkscan maakt inzichtelijk waar milieuwinst te halen valt. Op basis van kentekengegevens bepalen onze specialisten de CO₂-uitstoot van een wagenpark. Vervolgens wordt bekeken wat de CO₂-uitstoot zou zijn bij inzet van de zuinigste modellen van de merken die Pon biedt. De kosten kunnen gemiddeld met 10 procent omlaag door fiscale voordelen en besparing op brandstof. Vaak wordt gedacht dat duurzaamheid gelijk staat aan duur. Of je nu een schildersbedrijf hebt met vier busjes of een wagenpark van 500 auto's, iedere ondernemer kan zijn vervoer duurzaam maken én kosten besparen.”

Zelf rijdt Schouten op biogas (100% CO₂ neutraal). Maar het kost overtuigingskracht wagenparkbeheerders de voordelen van dergelijke nieuwe technieken te laten inzien. “Er zijn veel drempels te nemen. Het is daarom belangrijk op het juiste moment de juiste techniek aan te bieden. Voor het vergroenen van wagenparken werken we langs drie sporen: We bieden zowel de schoonste en zuinigste versies van auto's op diesel en benzine, zetten daarnaast in op de tweede generatie biobrandstoffen als groen gas

en tot slot op elektrisch en hybride rijden. Vooral nieuwe technieken als rijden op biogas roepen nog veel vragen op bij klanten. Daarom bieden wij bijvoorbeeld proefritten aan in auto's op biogas of onderzoeken we samen de mogelijkheden van de realisatie van een biogastankstation.”

Volgens Schouten zijn ook overheidsmaatregelen als de bijtelling, CO₂-taks en milieuzones in steden prikkels voor beheerders om hun wagenpark tegen het licht te houden en de uitstoot omlaag te brengen. “Er is in de markt veel behoefte aan inzicht in de CO₂-uitstoot van wagenparken. De scan biedt dat inzicht op een accurate manier en maakt duidelijk wat het resultaat is van de inzet op duurzame mobiliteit.”



Pon lanceerde de website www.groeneselectie.nl Door het invoeren van verschillende milieucriteria, zoals CO₂-uitstoot, beoogde fiscale bijtelling, energielabel, merk en model, krijgt de gebruiker een lijst met alle auto's die voldoen aan de opgegeven criteria.

Strukton legt 4000 leasewagens langs de meetlat

“Strukton heeft een park van vierduizend wagens dat we vergroenen. Pon heeft een scan uitgevoerd en suggesties gegeven voor verbetering. Daarop hebben wij onze keuze gebaseerd voor bepaalde types en merken die goed scoren op gebied van uitstoot. In de praktijk komt dat neer op schone en zuinige diesel- en benzine wagens. Resultaat tot nu toe: een besparing van twee procent op 6 miljoen liter brandstof.

Elektrische auto's en auto's op biogas zijn interessant, maar het moet wel werkbaar zijn. Voor biogas zijn er bijvoorbeeld nog weinig tankpunten en de actieradius van elektri-

sche wagens is nog klein. Bij wijze van proef schaffen we twee elektrische wagens aan en wordt regionaal bekeken wat de mogelijkheden zijn voor auto's op biogas.

We zetten niet alleen in op het groener maken van de auto's, maar ook op het beperken van het aantal gereden kilometers. Ik verwacht niet dat we het aantal leasewagens kunnen verminderen. Maar we zetten bijvoorbeeld wel in op meer gebruik van de trein en fiets en indien mogelijk thuiswerken. Ook Het Nieuwe Rijden is een belangrijke peiler, want al is een auto nog zo duurzaam, hij is zo zuinig als degene die erin rijdt.”

“Nieuwe technieken als aardgas en elektrisch rijden moeten in de praktijk wel werkbaar zijn”

Contractmanager Pieter Verdouw van Strukton



“Je kunt bij een klant niet meer met een zware benzineslurper aankomen”

Frank Dusseldorp - directeur van de gelijknamige milieudienstverlener uit Lichtenvoorde



Dusseldorp kijkt kritisch naar mobiliteit van de medewerkers

“Ik wil niet alleen roepen dat dit bedrijf duurzaam is, ik wil het ook waarmaken. Dus niet alleen verantwoorde oplossingen voor klanten bedenken, maar ook kritisch kijken naar de eigen organisatie, zoals de mobiliteit van de medewerkers. Ons bedrijf wil de komende twee jaar de CO₂ uitstoot van het wagenpark van 81 auto's met 10 procent verlagen. De scan van Pon maakt op basis van kentekens en jaarkilometermetrages een berekening van de huidige CO₂-uitstoot. We zitten nu gemiddeld per auto op 144 gram per kilometer. Vervolgens rekent Pon uit wat het reductiepotentieel is. De huidige diesel- en benzineteknik maakt het

mogelijk maakt om ons doel realiseren. Maar we blijven ook onderzoeken of auto's op biogas of met elektrische aandrijving voor ons inzetbaar zijn. Wij kijken nu al uit naar een Biogasstation bij ons in de omgeving.

De totale kosten voor het wagenpark gaan door de vergroeningsslag inderdaad niet omhoog, zoals Pon als voorwaarde stelt. En voor de leaserijder worden de kosten door een bijpassende bijtelling alleen maar lager. Onze werknemers vinden het bovendien prettig om in een zuinige auto te rijden. Je kunt bij een klant niet meer met een zware benzineslurper aankomen.”