

fiets trends

Meer fietsers in de stad met 1-2 Bike

Elektrische vouwfiets tijdens autorit opladen

Op de Auto China 2010 werd het concept van de Volkswagen Bik.e onthuld. De bik.e is een elektrische vouwfiets, specifiek voor stadsgebruik. De fiets heeft volledig elektrische aandrijving, de berijder hoeft dus niet te trappen. Met volle batterijen heeft de fiets een bereik van 20 kilometer, de maximumsnelheid is 20 km/u. Als de fiets is opgevouwen, past hij in de auto precies in de ruimte voor een reservewiel. De fiets wordt tijdens het rijden opgeladen. Volkswagen maakte niet bekend of en wanneer het concept in productie gaat. Op www.changemagazine.nl/vw-bike staat een video van de fiets in actie tijdens Auto China 2010.

DvG



Met een creditcard even snel een fiets uit de muur halen: het concept van 1-2 Bike is flexibel en gaat volautomatisch. Het concept maakt duurzame fietsmobiliteit in de stad toegankelijk en laagdrempelig. 1-2 Bike draagt ook zorg voor het onderhoud van de fietsen en de zogenaamde dockingstations, waar de fietsen op geautomatiseerde wijze te huur zijn. De fietsen zijn hufterproof en gebruiksvriendelijk: licht en kabels zijn in de fiets geïntegreerd, de fiets heeft een elektronisch slot en een verstelbaar zadel voor de gebruikers.

DvG

Rotterdamers aan de e-scooter

Vierhonderd inwoners en werknemers in Rotterdam Centrum kunnen een week lang een elektrische scooter testen. De gemeente Rotterdam stelt tien scooters gedurende veertig weken ter beschikking, om daarmee het elektrisch vervoer te promoten. Met de elektrische scooter wil de gemeente de luchtkwaliteit verbeteren en de NO_x- en CO₂-uitstoot verminderen. De testgebruikers kunnen de scooters bij openbare oplaadpunten in Rotterdam opladen of thuis aan het gewone stopcontact. Aan het einde van het jaar wil Rotterdam een dekkend netwerk voor openbare oplaadpunten voor groene stroom. Het scooterproject is onderdeel van Stroomstoot, dat de introductie van elektrische voertuigen in Rotterdam wil versnellen.

DvG



De A-Bike is eenvoudig en snel in- en uitklapbaar



A-BIKE ALTERNATIEF VOOR VOUWFIETS

Net zo groot als een (forse) paraplu, makkelijk in een tas mee te nemen, maar wel om op te fietsen: de A-Bike. De fiets weegt nog geen zes kilo en is in tien seconden in- of uit te klappen. Ingeklapt is de fiets makkelijk in de auto te vervoeren of mee te nemen in het OV. De fiets is speciaal ontwikkeld voor korte afstanden. Bij een normale trap-

snelheid gaat de fiets 17 km/u, even snel als een gewone fiets. De twee kettingen in de fiets zorgen ervoor dat het wiel zeven keer rond gaat bij één keer ronddraaien van de trapper. Het zadel met luchtkussens en luchtbanden houden de fiets comfortabel.

DvG

Elektrische scooter van hennepvezels

QWIC: een elektrische scooter gemaakt van biologisch composiet (hennepvezel). De milieuvriendelijke scooter is lichter, sterker en gaat langer mee dan gebruikelijke scooterontwerpen. Het biocomposiet is corrosiebestendig. Zelfs na een valpartij is de kans groot dat de scooter onbeschadigd blijft. Ook is de scooter onderhoudsvriendelijk. Met de li-ion-accu uit de scooter is het mogelijk 5 uur op één opgeladen accu te rijden. De accu's zijn uitneembaar en kunnen bij elk stopcontact worden opgeladen. NPSP ontwikkelde de scooter van hennepvezel in samenwerking met QWIC, de TU Delft en de Hogeschool Rotterdam. Er is gebruik gemaakt van vlas- en hennepvezel van Nederlandse bodem.

DvG



NPSP



10 redenen om met de fiets te gaan en de auto te laten staan. Bekijk het filmpje op www.changemagazine.nl/waaromfietsen

Veel automobilisten willen best fietsen

Uit een studie van TNO blijkt dat zes op de tien automobilisten best de fiets zouden willen pakken naar het werk. De belangrijkste reden hiervoor? Geld. Het onderzoek moest uitwijzen welke beleidsmaatregelen zouden kunnen leiden tot het stimuleren van het woon-werkfietsen. Hieruit bleek dan ook dat vooral geld mensen aan zet tot het pakken van de fiets. Enkele voorbeelden zijn invoering van de kilometerheffing, een aangescherpt parkeerbeleid en verandering in de reiskostenvergoedingen. Maar ook is het een stimulans om bijvoorbeeld fietsvoorzieningen te verbeteren. Hierdoor kunnen twijfelaars toch worden overgehaald. Denk hierbij aan het beter afstellen van verkeerslichten, betere fietspaden en een kilometervergoeding voor fietsers.

DvG