

trends^{OV}



Stations die energie opwekken

Niet alleen het openbaar vervoer kan groener, ook de stations kunnen duurzamer. Prorail, verantwoordelijk voor het onderhoud van de stations in Nederland, heeft hiervoor een aantal projecten opgezet. Het station Groningen Europapark heeft een dak van titanium, een duurzaam materiaal. Het station is ook energiezuinig. Bij de verbouwing van het Utrechtse Stationsgebied is duurzaamheid een van de doelstellingen. Zo komen er 40.000 zonnecellen in nieuwe kappen boven drie perrons. Deze worden geïntegreerd in glas, waardoor de perrons goed verlicht worden en het comfortabel wachten is. De zonnecellen leveren energie voor roltrappen, liften en de verlichting van stroom. Ook op het dak van de nieuwbouw van Rotterdam Centraal komen zonnepanelen. DvG



Nieuwe dubbeldekker in London

Nadat in 2005 de meeste routemasters, de bekende Engelse rode dubbeldekkerbus, van de weg zijn gehaald, komen nu nieuwe en vernieuwde routemasters terug. In 2008 is er een wedstrijd gehouden voor het ontwerp voor een nieuwe milieuvriendelijke bus. Deze is gewonnen door Foster + Partners en dit zou een zero-emission bus op elektriciteit worden. Helaas is dit waarschijnlijk niet de bus die door Londen gaat rijden. Dat wordt namelijk een hybride dubbeldekker. De nieuwe bus stoot 40% minder NO_x uit en ook 33% minder fijnstof. In 2011 zullen de eerste proefbussen in gebruik genomen worden om vervolgens in 2012 in dienst genomen te worden. DvG



Wiel als motor

Het klinkt zo logisch: zet de motor op het wiel en de efficiëntie gaat met sprongen vooruit. Er is immers geen overbrenging nodig. De Rotterdamse E-Busz maakt gebruik van dit principe. Het Rotterdamse openbaar vervoerbedrijf test de bus de komende twee jaar op lijn 44 tussen Zuidplein en Centraal Station. De efficiënte wiel-

naafmotoren die direct op de achterwielen bevestigd zijn, geven de E-busz een veel groter bereik dan de huidige hybride bussen. Omdat er geen overbrenging nodig is, is deze motor vijftig procent efficiënter dan verbrandingsmotoren. De bus laadt met de energie die vrijkomt bij het remmen zijn eigen accu weer op. JS